

<http://www.sdecpower.ru>

Серия двигателей Кумминс SC-C



Примечание серии двигателей Кумминс SC-C:

Стандартные условия 27 (90°F) Температура входного воздуха 27 (90°F);

Относительная влажность 152.4м(500ft)A.S.L60%;

Температура входного воздуха энегаагрегата ниже 50 доступны;

Стандартные Характеристики серии двигателей Кумминс SC-C:

Козффициент выхода

Вольтаж следующих трёх фаз доступен серии двигателей Кумминс SC-C:

50 Гц 415 400 380

240 230 220

60 Гц 460 440 416

266 254 240

Другие вольтажи доступны по запросу.

Двигатель серии двигателей Кумминс SC-C

Тяжёлый промышленный дизельный двигатель Кумминс.

Генератор

Электронный стандарт управления по всем 1000 сериям двигателей 1500 / 1800 об. / мин

Электронная система серии двигателей Кумминс SC-C

24V система с альтернатором аккумулятора, двигатель с цилиндрами, пусковой свинцово-кислотный необслуживаемый аккумулятор высокого объёма для запуска, аккумулятор крепится на раму базовой стойки дизель-агрегата и тяжелые взаимосвязанные кабели с концами.

Система фильтрации двигателя серии двигателей Кумминс SC-C
Сухой воздушный фильтр с сеткой фильтра из газоплотной бумаги.
Топливный фильтр типа гильзы и фильтр совершенной проходной смазки.
Все фильтры имеют сменные элементы.

Альтернатор серии двигателей Кумминс SC-C

Мы тщательно отобрали альтернаторы Стэмфорд / Марафон, для хорошего сочетания с сверх нагрузок двигателя и включает следующее: Защитный протектор и водоизоляцию, самовозбуждение, саморегулирующийся безщеточный альтернатор с полностью взаимосвязанными демпферными обмотками, охлаждающая система IC06 и герметический подшипник, PMG, как стандарт, который подходит к более 1000 моделям. Альтернаторы других марок доступны по запросу.

Изоляционная система серии двигателей Кумминс SC-C

Изоляционная система класса H.

Все обмотки пропитаны либо тройной термической влагой, маслом и кислотой, стойкой к полиэфиру, либо вакуумно пропитанные специальной полиэфирной смолой. Тяжелое покрытие лаком для дополнительной защиты от влаги или конденсата.

Электронные характеристики серии двигателей Кумминс SC-C

Электронный дизайн соответствует с BS5000-3, VDE0530, NEMA MGI-22/32, IEC34, CSAC22.2-100, и AS1359

Автоматический регулятор напряжения серии двигателей Кумминс SC-C

Автоматический регулятор с полной шкалой напряжения поддерживает напряжение в пределах $\pm 0.5\%$ ($\pm 1\%$ по HC 15 системе) из состояния без нагрузки до полной нагрузки, включая изменение с холода до тепла в любом коэффициенте мощности между 0.8 изоляционными материалами и единением, включая изменение скорости 4.0%.

Номинальная корректировка с помощью триммера, включенного в AVR.

Радиопомехи серии двигателей Кумминс SC-C

Подавление в соответствии с предоставлением VDE класса G:

Система управления серии двигателей Кумминс SC-C

Базовая рама крепится, панель управления конструкционной стали с навесной закрывающейся дверью. Панель управления изолирована от вибрации и состоит из следующих приборов: Манометр масла, указатель температура воды, электросчётчик аккумулятора, вольтметр и избирательный коммутатор, частотомер и счётчик времени. Модуль контроля ручной запуск и кнопка аварийной остановки установлены по стандарту.

Защитное устройство остановки с указателями при:

Высокой температуре охлаждения, низком напряжении масла и сверхскорости

Топливная система серии двигателей Кумминс SC-C

Подача топлива и линии возвращения установлены между двигателем, в перегородке на основной раме генератора..